

## Skigebietsverbindung Andermatt-Sedrun eingeweiht

Von moneycab - 14. Dezember 2018 12:40

Eingestellt unter: ! Top , Reisen , Style & Reisen



(Bergstation Schnee Hüenerstock © ASA / Valentin Luthiger )

Andermatt – Die Skigebietsverbindung Andermatt-Sedrun ist am Ziel. Anlässlich der ersten offiziellen Fahrt der Gondelbahn Schnee Hüenerstock-Express vom Oberalppass auf den Schnee Hüenerstock wurde auch die Skigebietsverbindung feierlich eröffnet. Damit ist ein zentrales Grossprojekt der Destination Andermatt Swiss Alps fertiggestellt – zusammen mit der Einweihung des Hotels Radisson Blu. Für die Öffentlichkeit wird die neue Anlage am Oberalppass am 22. Dezember mit einem Apèro und kleinen Fest in Betrieb genommen.

Von 2009 bis 2014 wurde geplant und seit 2015 wurde gebaut. Nun ist es vollbracht: Die SkiArena Andermatt-Sedrun ist das grösste und modernste Skigebiet der Zentralschweiz, verbindet dabei zwei Kantone und zwei Kulturen und erstreckt sich auf 120 Pistenkilometern mit 22 Anlagen. Drei neue Sesselbahnen sowie die Beschneigung der Talabfahrt am Gemsstock konnten bis Winter 2016/17 in Betrieb genommen werden. Im Winter 2017/18 dann waren die neue Gondelbahn vom Bahnhof Andermatt auf den Gütsch (Gütsch-Express) sowie die beiden Sesselbahnen Lutersee-Flyer und Schnee Hüenerstock-Flyer an der Reihe.

Auf den Start der Wintersaison 2018/19 ist das Projekt nach insgesamt zehn Jahren und Investitionen von CHF 130 Mio. mit dem Bau der letzten neuen Bahn abgeschlossen, diese wird am 22. Dezember der Bevölkerung übergeben. Mit der offiziellen Einweihung der Gondelbahn Oberalppass-Schnee Hüenerstock (Schnee Hüenerstock-Express) ist die Skigebietsverbindung von Andermatt nach Sedrun und zurück Realität geworden.

SkiArena Andermatt-Sedrun Schlagwörter: Andermatt Swiss Alps , SkiArena Andermatt-Sedrun , Skisport , Tourismus